

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, dnia 3 października 2025r.

Nr zatwierdzenia: S-83/2025

WGK-III.7221.1.99.2025.MB

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024r. poz. 1251), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu drogowego przedłożonego do zatwierdzenia przez **BPD – Biuro Projektów Drogowych Aleksandra Nowik, ul. Małe Błonia 27/1, 71-779 Szczecin,**

zatwierdzam stałą organizację ruchu,

w ciągu pasa drogowego drogi publicznej **ul. Duńskiej** w Szczecinie,
dla zadania: „Budowa chodnika w ciągu ul. Duńskiej w Szczecinie od ul. Jantarowej do posesji Duńska 104”

z uwagami:

1. zapewnić właściwy poziom doświetlenia proj. przejścia dla pieszych i stref dojść do niego,
2. wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
3. oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi względnie jak najbliżej ich krawędzi.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu, nie później niż:

31 grudnia 2026r.

UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz. U. z 2019r., poz. 2311), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024r. poz. 1251).

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Marcin Chareża
KIEROWNIK REFERATU
w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

1. BPD – Biuro Projektów Drogowych Aleksandra Nowik, ul. Małe Błonia 27/1, 71-779 Szczecin.
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej – a/a;



BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
Aleksandra Nowik

BPD – Biuro Projektów Drogowych
Aleksandra Nowik

ul. Małe Błonia 27/1, 71-779 Szczecin
tel. 510 195 105, email: werpa@wp.pl
NIP 851-246-85-03

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego: Przebudowa ulicy Duńskiej polegająca na budowie chodnika, przystanków autobusowych, przejścia dla pieszych z dedykowanym oświetleniem, w ramach zadania:
Budowa chodnika w ciągu ul. Duńskiej w Szczecinie od ul. Jantarowej do posesji Duńska 104

Adres: Szczecin ul. Duńska
dz. nr 13/38 dr obręb 3078
dz. nr 69/2, 54/1, 53/4 dr obręb 3079 Miasto Szczecin

Nazwa i adres Inwestora: Gmina Miasto Szczecin
Pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

GŁÓWNY SPECJALISTA
Marcin Kotowicz

Załącznik
do pisma/decyzji nr *IE.7003.10854.2025.414*
z dnia *16.08.2025.*

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Aleksandra Nowik	Projektant	Drogowa	ZAP/0145/POOD/08 spec. drogowa b/o	<i>Nowik</i>

Data opracowania: sierpień 2025 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

- I. OPIS TECHNICZNY
- II. ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - OR1. Plan orientacyjny skala 1:10000
 - OR2. Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:500

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r. poz. 1251),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 2311)
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową chodnika w ulicy Duńskiej na odcinku od ul. Jantarowej do posesji Duńska 104.

Zakres inwestycji:

- budowa chodnika po wschodniej stronie ulicy na długości ok. 145 m
- budowa przejścia dla pieszych na wysokości posesji Duńska 104
- budowa peronów i wyznaczenie przystanków autobusowych po obu stronach projektowanego przejścia dla pieszych
- budowa dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych

3. Stan istniejący

ulica Duńska – droga powiatowa nr 5036Z

- szerokość jezdni: ok. 7,0-7,4 m
- krawężniki obustronne,
- po stronie wschodniej istniejący chodnik o szerokości 2,0 m od ulicy Szczecińskiej do istniejącego przejścia dla pieszych, oddzielony od jezdni pasem zieleni; nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej
- po stronie zachodniej ścieżka rowerowa i chodnik o szerokościach 2,5m, oddzielone od jezdni pasem zieleni; nawierzchnia chodnika i ścieżki z kostki brukowej betonowej
- drzewa zlokalizowane w poboczu drogi, po obu stronach jezdni; drzewa po wschodniej stronie jezdni stanowią młode nasadzenia
- na wysokości posesji ul. Duńska 104 znajduje się zjazd na drogę wewnętrzną, z wydzielonym pasem do skrętu w prawo z ulicy Duńskiej
- w odległości ok. 40 m na południe od istn. przejścia znajduje się zjazd na działkę nr 54/5

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowej
3 ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

Istniejące oznakowanie:

- znaki na przejściach dla pieszych (D-6 oraz P-10 i P-14)
- linie segregacyjne
- oznakowanie dodatkowego pasa do skrętu w prawo
- zakaz zatrzymywania się i postoju po obu stronach ulicy

4. Projektowana organizacja ruchu

- Ustawienie znaków D-15 na przystankach autobusowych, oznakowanie poziome – linie P-17
- Wprowadzenie linii podwójnej ciągłej P-4 w miejsce istniejącej linii P-1b na długości przystanku autobusowego po zachodniej stronie ulicy
- Oznakowanie projektowanego przejścia dla pieszych: znaki D-6, znaki poziome P-10, P-14

5. Oznakowanie

5.1. Oznakowanie pionowe

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

– Informacyjne

- D-6 (S) - 2 szt.
- D-15 (S) - 1 szt.
- D-15 (S-przystosowane do montażu na wiacie) - 2 szt.
- D-15 (MI-przystosowane do montażu na wiacie) - 2 szt.

Należy zastosować znaki z grupy średniej (S), za wyjątkiem jednej pary znaków na wiacie autobusowej, gdzie należy zastosować znaki grupy mini (MI).

Wielkości znaków:

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B Zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	Średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
Średnie	S	900	800	600	600+150 n
Mini	MI	600	400	400	400+100n

Znaki powinny być wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311). Projektowane znaki pionowe należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Odległość od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku powinna wynosić min. 2,0 m oraz min. 2.20 m w przypadku umieszczania znaku przy chodniku. Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić min 0.5m.

Lica znaków drogowych powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II lub z folii pryzmatycznej. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać stosowne oznaczenia na odwrotnej tarczy znaku.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich i prawidłową reakcję. Powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

5.2. Oznakowanie poziome

Zestawienie oznakowania poziomego:

L.p.	Oznaczenie	Nazwa	Długość [mb/szt/m ²]	Pole [m ²]
1	P-4	linia podwójna ciągła	34	8,16
2	P-10	przejście dla pieszych [m ²]	28	14,00
3	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	6	2,25
4	P-17	linia przystankowa	60	6,84
SUMA				31,25

Malowanie poziome należy wykonać na warunkach określonych w przepisach zawartych w załączniku nr 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Ze względu na grubość użytego materiału zaprojektowano malowanie poziome cienkowarstwowe farbami rozpuszczalnikowymi wodorozcieńczalnymi o grubości 0,3 – 0,8 mm (mierzone na mokro) o okresie trwałości 1-2 lata (grubość warstwy mierzona na mokro, po wyschnięciu zmniejsza się o 40-50 %). Dla uzyskania odblaskowości oznakowania należy zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

Minimalne wymagania dla stałego oznakowania poziomego dróg

Właściwości	Wymagania	
Współczynnik luminancji β (widoczność w dzień)		0,30
Powierzchniowy współczynnik odblasku [mcd/lx/m ²] (widzialność w nocy)		100*)
Wskaźnik szorstkości [SRT]		45
Trwałość (wg skali LC PC)		6

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Przed wykonaniem znakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń.

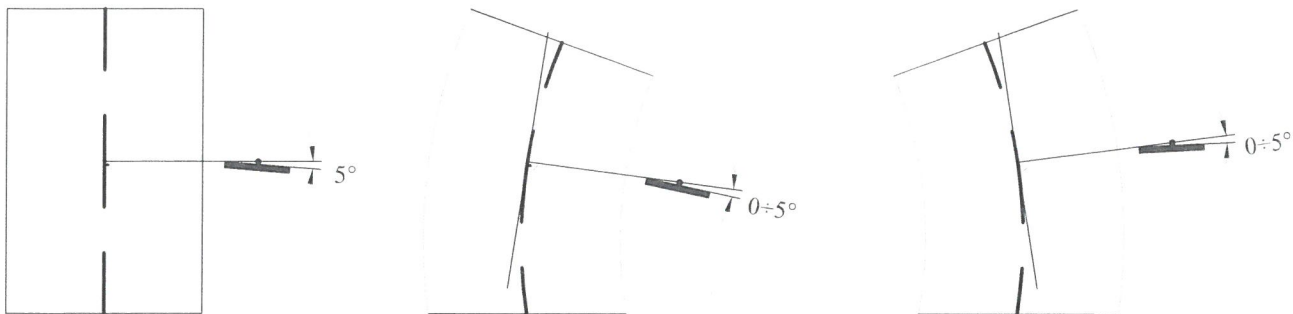
Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha.

Likwidację istniejącego oznakowania poziomego należy wykonać w technologii nie powodującej uszkodzenia istniejącej nawierzchni drogi.

Opracowała: mgr inż. Aleksandra Nowik
ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

ZAŁ. 1 - ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Odchylenie poziome tarczy znaku

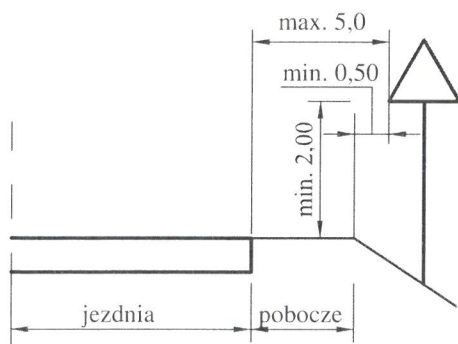


a). na odcinku prostym

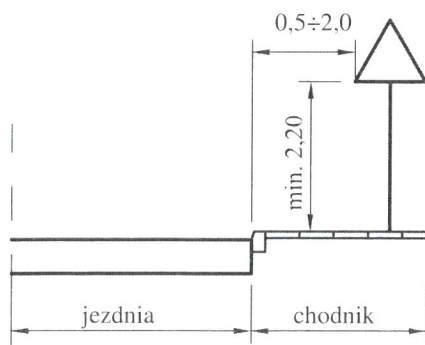
b). na łuku poziomym w prawo

c). na łuku poziomym w lewo

Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość umieszczenia znaków



a). na drodze



b). na ulicy

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowo-
ul. S. Klonowica 6, 71-241 Szczecin

Szczecin, dn. 16.09.2025 r.

BPD – Biuro Projektów Drogowych
Aleksandra Nowik
ul. Małe Błonia 27/1
71-779 Szczecin

Nasz znak: IE.7003. 10854.2025.KM

Dotyczy: opinii do stałej organizacji ruchu dla realizacji zadania p.n.: „Budowa chodnika w ciągu ul. Duńskiej w Szczecinie od ul. Jantarowej do posesji Duńska 104”

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t. j. ze zm.), Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w odpowiedzi na pismo z dnia 27.08.2025 r., opiniuje pozytywnie pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Duńskiej dla realizacji zadania p.n.: „Budowa chodnika w ciągu ul. Duńskiej w Szczecinie od ul. Jantarowej do posesji Duńska 104”, z następującymi uwagami:

1. Przystanek w kierunku Centrum: znak D-15 ustawić w odległości 15m od początku linii P-17, na wiacie autobusowej zastosować znak D-15 o wymiarach jak dla grupy wielkości mini.
2. Przystanek w kierunku północnym: na wiacie autobusowej zastosować znak D-15 o wymiarach jak dla grupy wielkości średniej. Zrezygnować ze znaku D-15 na osobnej konstrukcji wsporczej.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do końca 2026 r.

Opieczętowany projekt stałej organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszej opinii.

Otrzymuje:

1. Autor projektu
2. a/a KM

Sprawę prowadzi: Marcin Kotowicz, nr tel. 91 48 00 417

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Infrastruktury Drogowej
Paweł Misiukajtis

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl



KOMENDANT MIEJSKI POLICJI W SZCZECINIE

70 - 227 Szczecin, ul. Kaszubska 35, tel. 47-78-13-605, fax 47-78-13-509,
e-mail: kmpszczecin@sc.policja.gov.pl

RD-4184/2025

Szczecin, dnia 19 maja 2025r.

BPD-Biuro Projektów Drogowych
Aleksandra Nowik

ul. Mała Błonia 27/1
71-779 Szczecin

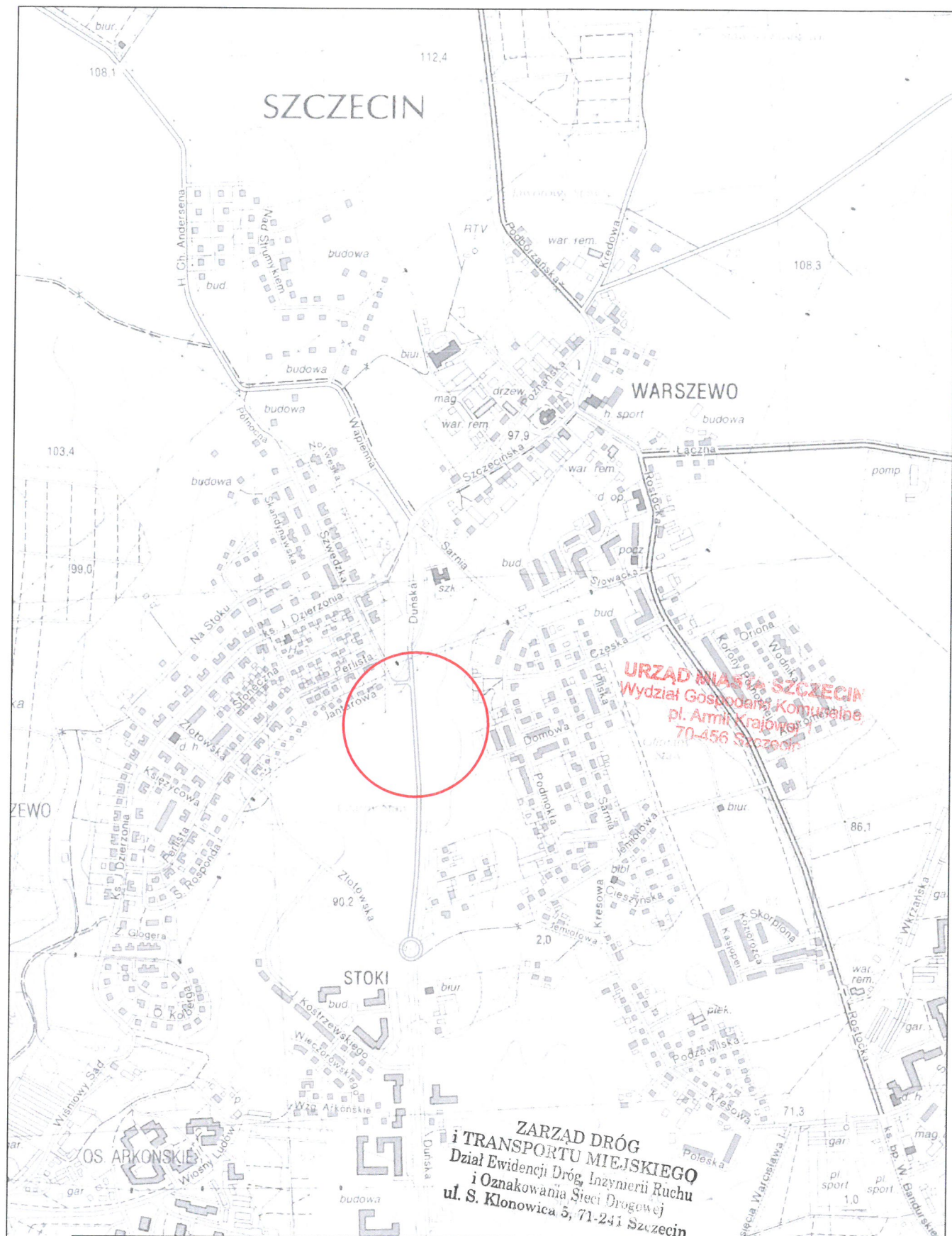
Odpowiadając na pismo, otrzymane w dniu 09.05.2025r., przesyłam opinię do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na **ul. Duńskiej** w Szczecinie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Po przeanalizowaniu przedstawionego projektu stałej organizacji ruchu na w/w ulicy, polegającego na budowie chodnika oraz oświetlenia przejścia dla pieszych w ramach zadania: „Budowa chodnika w ciągu ul. Duńskiej w Szczecinie od ul. Jantarowej do posesji Duńska 104”, projekt opiniuję pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwagami:

- proj. znaki oraz urządzenia brd wprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszego;
- należy zapewnić właściwy poziom doświetlenia proj. przejścia dla pieszych jak i stref dojść do niego;
- w przypadku braku możliwości zaprojektowania zatok autobusowych należy zlokalizować przystanki komunikacji miejskiej względem wyznaczonego przejścia dla pieszych w taki sposób, aby autobus komunikacji publicznej podczas wymiany pasażerów na przystanku nie zastaniał przejścia dla pieszych oraz stref dojścia do niego kierującym pojazdami jadącymi w przeciwnym kierunku.

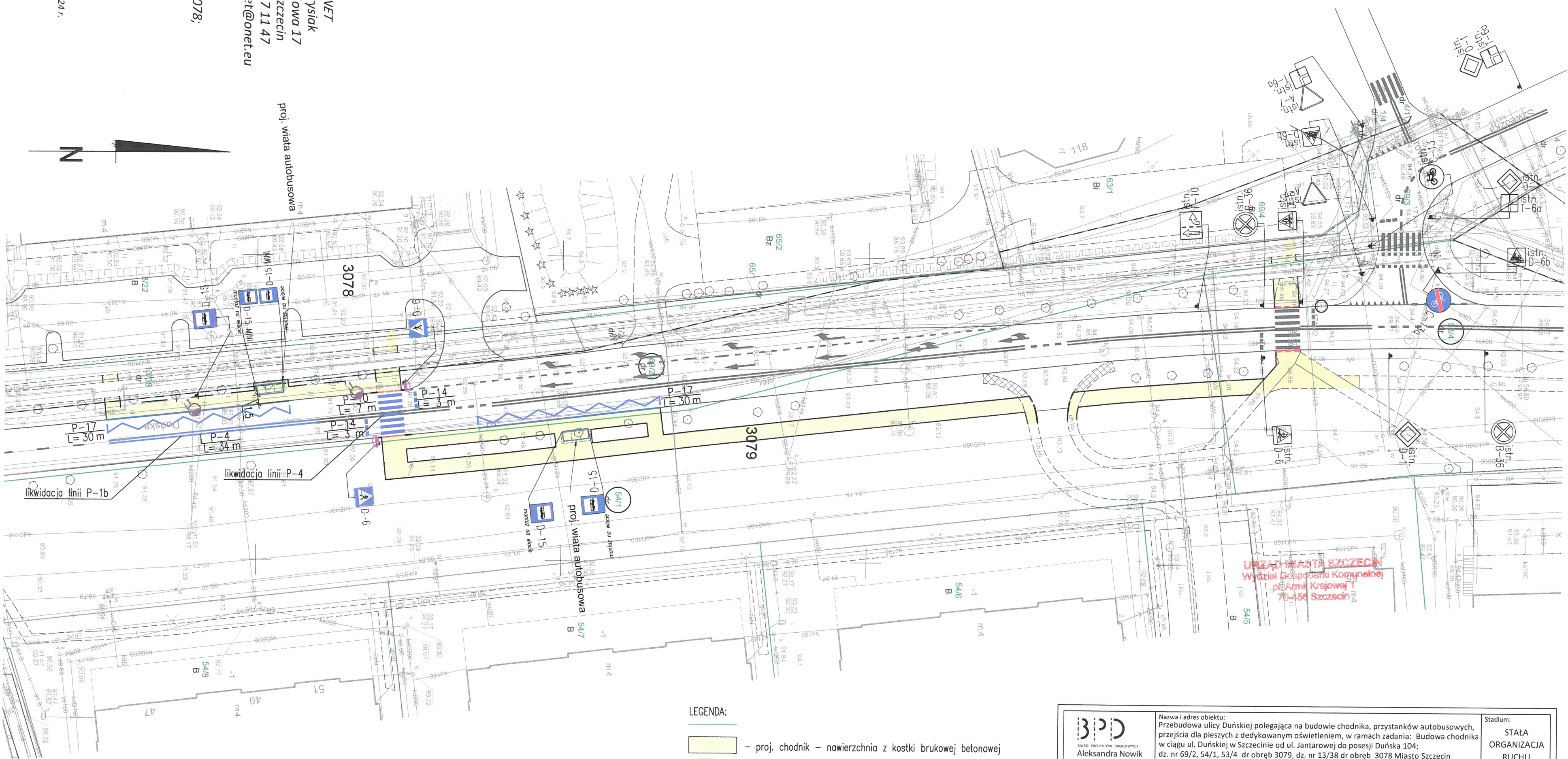
URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Szczecinie

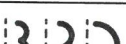


 BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH Aleksandra Nowik BPD - Biuro Projektów Drogowych Aleksandra Nowik ul. Mała Błonia 27/1, 71-779 Szczecin tel. 510 195 105, email: werpa@wp.pl Inwestor: Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin Nr umowy: 119/2024 z dn. 02.01.2025	Nazwa i adres obiektu: Przebudowa ulicy Duńskiej, polegająca na budowie chodnika oraz oświetlenia przejść dla pieszych, w ramach zadania: Budowa chodnika w ciągu ul. Duńskiej w Szczecinie od ul. Jantarowej do posesji Duńska 104; dz. nr 69/2, 54/1, 53/4 dr obręb 3079, dz. nr 13/38 dr obręb 3078 Miasto Szczecin	Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
	Objekt:	Branża: DROGI
	Tytuł rysunku: Plan orientacyjny	Skala: 1:10000
	Projektant: mgr inż. Aleksandra Nowik upr. nr: ZAP/0145/POOD/08 spec. drogowa	Data opracowania: 05.2025
	Sprawdzający:	Nr rysunku: OR1

24 r.



istn. oznakowanie poziome

 BURO PROJEKTÓW DROGOWYCH Aleksandra Nowik	Nazwa i adres obiektu: Przebudowa ulicy Duńskiej polegająca na budowie chodnika, przystanków autobusowych, przejścia dla pieszych z dedykowanym oświetleniem, w ramach zadania: Budowa chodnika w ciągu ul. Duńskiej w Szczecinie od ul. Jantarowej do posesji Duńska 104; dz. nr 69/2, 54/1, 53/4 dr obręb 3079, dz. nr 13/38 dr obręb 3078 Miasto Szczecin	Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
BPD - Biuro Projektów Drogowych Aleksandra Nowik ul. Małe Błonia 27/1, 71-779 Szczecin tel. 510 195 105, email: werpa@wp.pl	Obiekt:	Branża: DROGI
Inwestor: Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin	Tytuł rysunku: Stała organizacja ruchu	Skala: 1:500
Nr umowy: 119/2024 z dn. 02.01.2025	Projektant: mgr inż. Aleksandra Nowik upr. nr: ZAP/0145/POOD/08 spec. drogowa Sprawdzający:	Data opracowania: 09.2025
		Nr rysunku: OR2